

SFK - Inhaltsverzeichnis publizierter Artikel

Mitteilungsblatt Nummer 1 - 862

- 01-Vademecum/Inhaltsverzeichnis
- 02-Vorwort – der 3. Anfang
- 03-Optimisten an die Front
- 04-Langwellendienst auf dem Nordatlantik
- 05-Hurricanes
- 06-Deutsche Welle Empfang
- 07-Stabilisierung von Überlagerungsempfängern
- 08-Fischdampfer mit DECCA und Echolot auf Heringsfang
- 09-Übermittlung von QTC – Anmerkungen von Norddeich Radio
- 10-Jungfernfahrt MS Gripsholm unter deutscher Flagge
- 11-Sprachkenntnisse im Seefunkverkehr
- 12-Rettung eines Schwerkranken – Saarstein/DDUX
- 13-Ein Brief aus Westafrika
- 14-Suez-Kanal-Gesellschaft (für den Durchgangsverkehr)
- 15-Warum Einlauf- und Auslaufmeldungen?
- 16-Ein Brief aus Mobile
- 17-Ein Leben der Luftschiffahrt – Dr.Eckner
- 18-Rettung eines dänischen Seemanns durch ein USCG Flugboot
- 19-Eine Segelschiffsreise von Hamburg bis Rotterdam
- 20-Wann geht man wohin
- 21-Land unter roter Flagge - OMAN
- 22-Eine ganz unglaubliche Geschichte – Petey, die telegrafische Seemöwe
- 23-Besuch des Kali-Tempels in Kalkutta
- 24-Hurricane CAROL
- 25-Wo geht man wohin? Rudolf Förster auf MS Anita
- 26-Das Seegefecht bei der Bäreninsel
- 27-Ein kleiner Tipp für Venezuela
- 28-SOS-Urola
- 29-DUBAI
- 30-SS Yaffo in Seenot
- 31-MS Barbara-DIFC im MAMENIC Dienst
- 32-SFZ 1.Klasse – erster Lehrgang
- 33-Die Hurrikane Connie und Diane
- 34-Blick hinter den Eisernen Vorhang
- 35-Kollision und Untergang der “Maipu“ in der Wesermündung
- 36-Hafen Churchill in der Hudson Bay
- 37-Historisches über die Entwicklung des Seefunkdienstes
- 38-Die drahtlose Telegrafie bis zum Beginn des 1. Weltkriegs
- 39-Die drahtlose Telegrafie als Rettungsmittel auf See
- 40-Die drahtlose Telegrafie auf See zwischen den beiden Weltkriegen
- 41-Die drahtlose Telegrafie bei den Seeunfällen zwischen den beiden Weltkriegen
- 42-Der Seefunk und die Luftfahrt
- 43-Die letzte Reise der Samland
- 44-S O S – ungeklärte Notrufe
- 45-Eine Reise nach Israel
- 46-Gastfreundschaft
- 47-Melodie der Heimat

- 48-SOS Andrea Doria
- 49-D A A D
- 50-Eine abwechslungsreiche Reise der MS FLOTTBECK in der Karibik
- 51-Wie ich einmal achteraus segelte
- 52-Ein Hafen den man nicht vergisst - Leningrad
- 53-Die Feuerprobe in Bombay SS Fort Stikine explodiert
- 54- SAFARI
- 55-Eine Reise nach Fort Dikson
- 56-Funkdisziplin
- 57-Mann über Bord
- 58-Monsieur Coriolis und der Rechtsverkehr
- 59-Auf Nummer 4 gesetzt
- 60-Wie das SOS Signal entstand
- 61-Am Tisch des Kapitäns
- 62-Lebenslauf der Seeobse
- 63-KRAK aus Kirkenes
- 64-Die Elblotsenschiffe
- 65-Der Seenotfunkverkehr von Johannes Krüss/DEQW mit Hans Hedtoft/OXKA
- 66-Verteilung der deutschen Rufzeichen
- 67-Der Brand der Helma Entz/DKFT
- 68-Funkdienst auf der Donau
- 69-Der jüngste Beruf - Funkoffizier
- 70-Das Aufbringen der Bilbao
- 71-Zusammenarbeit mit der USCG bei einem Seenotfall
- 72-Wie verlasse ich das Schiff und die Funkstation?
- 73-Ein Seemannsleben ist zu Ende – FO Heinz Esrom von MS „Hohenfels/DEDW“ stirbt in Karachi
- 74-Der Seenotfall Pineridge/KIHS
- 75-AMVER und seine Geschichten
- 76-JACK BINNS Erinnerungen
- 77-Keine Angst vor Analysen
- 78-Die Tätigkeit der ICE PATROL
- 79-Eine Rettungsaktion auf See – “Imperial St.Lawrence“
- 80-Funkarzt hilft deutschem Schiff MS Alstertal/DICH
- 81-Die Tragödie auf dem Nordatlantik - Flugzeugabsturz
- 82-Old Timer – Küstenfunkstellen YQV-1
- 83-Old Timer – Küstenfunkstellen YQV-2
- 84-Old Timer – Lebensabriss zur Goldenen Hochzeit von Rudolf Grötsch
- 85-Untergang MS Nautilus/DDTS
- 86-Old Timer – Inflation
- 87-Old Timer – Gründung Verband der Funkoffiziere der deutschen Handelsmarine
- 88-Old Timer – Aus der guten alten Zeit der Funkerei
- 89-Als wir anfangen zu peilen
- 90-Old Timer – Wie ich zur Funkstation Norddeich kam
- 91-Old Timer – 3.Telegrafistenwettbewerb
- 92-Verhör in Shanghai
- 93-Mann über Bord – MS Freiburg/DIPO
- 94-Hurrikan FLORA im Oktober 1963
- 95-Zur LAKONIA-Tragödie
- 96-Einmalig in der Seefahrtgeschichte – MS Torstein
- 97-Vor 20 Jahren – torpediert im indischen Ozean
- 98-Seenotfall “Ambassador“ 1964
- 99-Internationale Konferenz der Funkoffiziere
- 100- Seenotfall MS Sandanger/LAIA

- 101-Eine Anekdote zur deutschen Sprache
- 102-Typen hinter der Taste
- 103-Der Nordatlantik – ein Schiffsfriedhof
- 104-Die Nadel der Cleopatra
- 105-MS Mathilde Bolten/DAJE rettet Seeleute
- 106-Poldhu Point
- 107-Acht Tage Verspätung
- 108-Old Timer – Polartaufe auf der “Steuben“
- 109-Hurricanewarnungen – nur auf Funktelegrafie
- 110-Untergang der KREMSERTOR/DEDB
- 111-Eindrücke von der 1.Reise
- 112-Seefunkausbildung der Inspektoren der DBP
- 113-Der Strukturwandel in der deutschen Hochseefischerei
- 114-The Holy Crocodile
- 115-Eindrücke von der ersten Reise als F.O.
- 116-Old Timer – berichten über Funkdienste
- 117-Der Funkdienst auf Fischereifahrzeugen
- 118-Sechzig Seebären und ein -Löwe
- 119-Denkmal für Funkoffiziere
- 120-Die letzte Reise der JOHANNES KRÜSS/DEQW
- 121-MEDICO im Pazifik – MS Cap Frio/DIIU
- 122-Fernschreibversuche auf MS Freiligrath
- 123-Untergang der Monte Palomares
- 124-Die Tastfunkerkaste
- 125-MEDICO für russisches Fischereifabrikschiff “Grogory Lysenko/USEQ“
- 126-Großbrand auf ROS 301 – „Berthold Brecht/DAZA“
- 127-Untergang der “Panoceanic Faith/KWGA“
- 128-Der Funkpeildienst der Küstenfunkstellen an der Nordsee
- 129-Seenotverkehr unter Beteiligung von Flugzeugen
- 130-Erfahrungen in der China-Fahrt
- 131-LULU und der Zufall
- 132-Der Seenotfall der “Ocean Sprinter/PGLU“
- 133-Seefunkzeugnisse im Wandel der Zeiten
- 134-Ärztliche Hilfe auf See – MS Bartenstein
- 135-Funkgehilfen-Funkassistenten-Frischlinge beim NDL
- 136-Rettungsbootmanöver
- 137-Wir haben keinen Funker für unser Schiff
- 138-Funkoberlehrer Werner Paasch wird 60 Jahre alt
- 139-Zum Untergang der “Fiete Schulze/DEVO“
- 140-Warum sagt man in der Grammatik “Sie“ zu einem Schiff?
- 141-Fernfischerei vor Südwestafrika
- 142-Zur Ausbildung der Funkoffiziere
- 143-Die verschwundenen Rettungsboote
- 144-Das Abenteuer in der Caribic
- 145-Eisberge bei Grönland
- 146-Zur Ausbildung der Funkoffiziere
- 147-SOS – Besatzung gerettet
- 148-Goldenes Seepferdchen für den USCGC “Absecon“
- 149-Blinddarmkranker an Bord der “Innstein/DEAE“ (AMVER)
- 150-Ausbildung der Funkoffiziere
- 151-Blinddarmkranker an Bord der “Innstein/DEAE“ (Funkoffizier)
- 152-Von Strichen und Punkten
- 153-SS “President Jackson“ rettet Schoner-Besatzung

154-Brand auf Trawler VEST Recklinghausen
155-Ärztliche Hilfe durch Para-Rescue
156-Das singende Schiff
157-Schiffsunglück im Atlantik – Tanker “Ragny“
158-MS “Chryssie“ zerbricht im mittleren Atlantik
159-25jähriges Jubiläum des Peilfunkdienstes der DBP
160-Ein Schiffswrack auf den Aleuten
161-Der Untergang der ELBE
162-25 Jahre Kiel Radio
163- Para-Rescue “World Pride“
164-Brief von Marett-Eike TIMM (Vater blieb mit MS Brandenburg auf See)
165-Richtantennenversuche auf TS HAMBURG/DABC
166-Operation “WAFRA/ELYM“
167-Die Chronik eines Schiffsunglücks – “Badger State/KWGE“
168-Verlassen jetzt das Schiff – “Heering Kirse/OVSQL“
169-Schiffbrüchige auf einer schönen pazifischen Insel
170-Britische Versuche zur Verbesserung des Funkempfangs aus dem Pazifik
171-Internationale Funkoffizierskonferenz in Genf
172-Die Windom-Antenne im Seefunk
173-ZIM TOKYO – SOS auf Jungferreise
174-Der Seefunkdienst der vergangenen 40 Jahre
175-Fahrt als Funkoffiziers-Assistent auf CMS “Alster Express/DIDL“
176-Die weltweite Bruderschaft auf See
177-Rettungsboot trieb 700 Meilen
178-Der Untergang der ADMIRAL KARPFANGER
179-Der Untergang der EMPRESS OF IRELAND
180-TENZAN MARU
181-Ein Ausflug von Bord nach Haiphong
182-Ein Seeunfall im pazifischen Ozean
183-TOBRUK
184-BITTE BEACHTEN – Werner Paasch
185-Der Sprengstoffanschlag auf den Postdampfer MOSEL
186-Leserbriefe von Bord MS „Transatlantic/DKMR“
187-Die Ausbildung zum Funkoffizier ist integriert
188-Auf einem Großsegler als es noch keine Funkpeiler gab
189-Die arktischen Seewege – SS MANHATTAN
190-Mann über Bord und gerettet
191-SEALAND VENTURE rettet Schiffbrüchige einer Jacht
192-Die stürmischen Mädchen – Namensgebung für Unwetter
193-Einsatz auf MS WASSERFELS/DDPP
194-Suche nach vermisstem Ballonfahrer
195-Die Irrfahrt der FRANCE/FNRR
196-Der Seenotfall der VOLTURNO
197-Frauen, deren Platz auf See ist
198-Chinesische Dschunke versinkt im pazifischen Ozean
199-Änderungen der Telegrammberechnung
200-vor 100 Jahren – Telegrafistenkrankheit
201-vor 100 Jahren – Untergang der SCHILLER
202-75 Jahre Marconi
203-sowjetisches U-Boot K129
204-Britische Marinekatzen müssen abmustern
205-Bordkatze Minnie – unser Frühwarner
206-Der “MERIDA“-Schatz

207-US Hubschrauber rettet 30 Seeleute von zerbrochenem Tanker
208-Feuer auf dem Ausbildungsschiff TAVETA
209-Stand der Vorbereitungen zur Gründung von INMARSAT
210-Good King Wenceslas
211-Funkoberlehrer Gerhard Wieduwilt tritt in den Ruhestand
212-Pitcairn Insel besucht durch "Badenstein" – bei den Nachfahren der "Bounty"-Meuterer
213-Zwanzig Tage im Gummifloß – BERGE ISTRRA
214-Onassis Neubau nicht mehr zu retten
215-Seenot – "Pelindaba" hilft schon wieder
216-Schiffsingenieur an Bord ermordet
217-Mit einem Schoner in der Ostseefahrt
218-50 Jahre Funknavigation
219-Die Eisbergjäger des Nordatlantiks – International Ice Patrol
220-Hunger bei Schiffbrüchigen
221-Mehr von der Vergangenheit
222-Der Seefahrt ungeliebtes Kind
223- SS PHEMIUS
224-Funkgespräche und Funktelexverbindungen über Satelliten
225-Vollcontainerdienst nach Westindien
226-Aus der Rettungsarbeit der US Coast Guard (AMVER)
227-Als Supercargo unter Zypernflagge
228-Auswanderung- die Überfahrt nach Amerika
229-Windjammer grüßen Amerika
230-Neues KW Anrufverfahren
231-Burgenstein Katastrophe in Bremerhaven
232-Atomschiff Otto Hahn wechselt die Flagge
233-Tankerunglücke
234-Klein aber Fein
235-das pazifische Paradies der bibelfesten Meuterer
236-Fürst der Mathematik – CF Gauss
237-100 Jahre Blohm+Voss
238-Was nützt die Frequenz 2182 kHz?
239-Der Verlust der Seagull
240-da steigt der blanke Hans in die Augen
241-PAMIR – vor 20 Jahren
242-Landgang in Suriname
243-aus der technischen Praxis
244-Buchenstein – 19 Seeleute von brennendem Tanker gerettet
245-Chevron Tanker rettet Fischer
246-Schiff mit Holzladung versank im Pazifik
247-Bremer will für Kunst an Bord werben
248-Übernahme von kranken Seeleuten durch die USCG
249-ROTOR Schiffe
250-FRANCE wird Hotelschiff
251-vor 600 Jahren -Quarantäneflagge
252-Grotius und die Freiheit der Meere
253-ein Blick in die norwegische Küfust Rogaland
254-aus der Arbeit der Coast Guard
255-25 Jahre Seefunkkameradschaft
256-Stimmungen und Meinungen zu 25 Jahre SFK
257-75. Wiederkehr Funkverkehr Portishead Radio
258-geschichtsträchtiges Wrack - Pandora
259-Raue See über Rockall

260-das Amoco Cadiz Syndrom
261-Eismeer wird zum Schifffahrtsweg
262-Lyngby Radio – die dänische Küfust
263-C C I R
264-Aus der Arbeit der DGON
265-Kampf um Kurzwellen
266-sparen auf dem Rücken des Golfstroms
267-Pitcairn
268-Pioniertat vor 50 Jahren
269-Columbuskaje Bremerhaven
270-Bericht über Seenotfall
271-Possum die seltsame Katze
272-Funkerin verbrannte in Ausübung des Seenotverkehrs
273-der Untergang der MÜNCHEN
274-der Untergang des MS MITSOS
275-britische Stimmen zum Untergang LASH Carrier MÜNCHEN
276-Pitcairn – vom Alltag auf einer Insel
277-erstes deutsches Schiff mit Satellitenfunk
278-Notruf empfangen auf Citizen Band
279-Dringlichkeitsmeldung von MV UNI Hong Kong
280-Rettungsboot der MÜNCHEN gefunden
281-die drahtlose Technik entstand auf See
282-Funktagebuch der REPUBLIC
283-Morsetelegrafisten leiden unter Verkrampfungen
284-INMARSAT ante portas
285-Tanker rammt Frachter in der deutschen Bucht
286-der erfahrene Funkoffizier
287-Brief aus Bayern
288-Notwasserung
289-Überleben auf See - Radarweste
290-Fastnet-Unglück
291-wie teuer ist ein Seemannsleben
292-München – nach einem Jahr noch nicht...
293-Verschollen seit 1938 – Admiral Karpfanger
294-Eindrücke von der Funkverwaltungskonferenz
295-Schriftverkehr mit der Pilotenvereinigung Cockpit
296-Britischer Seenotsender LOCAT
297-Weihnachten auf See
298-NS Otto Hahn
299-arktischer Massengutfrachter
300-Flug 492 – mit einer DC10 von Kontinent zu Kontinent
301-Homeward bound
302-Marconi Marine
303-von der Eismitte fand er nicht mehr zurück
304-Platz für eine Antarktisstation gefunden
305-17.Mai – World Communication Day
306-Amateurfunkverkehr auf deutschen Seeschiffen
307-UKW-Geräte für Luftfahrtfrequenzen
308-Funkpeilungen in den 1920er Jahren
309-vor 40 Jahren
310-der Untergang der Monte Cervantes
311-neue Suchmethoden aus Flugzeugen
312-aus der Arbeit der Coast Guard

313-Ocean Weather Station Quadra-Papa (Nordpazifik)
314-der irische Küstenfunkdienst
315-“München“ – die Seeamtsverhandlung
316-vor 10 Jahren – fallende Tendenz
317-das Ende der DDG Hansa
318-die unglückliche “Tashmoo“
319-European Cross Channel Canoe Expedition
320-der älteste Radio Officer der Marconi Marine
321-ausländische FO’s auf deutschen Seeschiffen
322-deutsche Schiffsverkäufe
323-der Welt größter Schafstransporter
324-die neue Schiffssicherheitsverordnung
325-deutsche Antarktisforschung
326-gut ausgebildetes Personal für Meeressicherheit
327-deutsche Antarktisexpedition gab auf
328-Problem Erfahrungsseefahrtzeit für Funkoffiziere
329-eine Reise in die Geschichte – St. Helena
330-der Untergang der “Prinsendam“
331-ausländische Funkoffiziere auf deutschen Schiffen
332-zum Untergang der “Ems“
333-das “Empress of Ireland“ Unglück
334-ein Freund der Seeleute - Primsohl
335-Der Untergang der “Prinsendam“ aus anderer Sicht
336-der Verlust der “Derbyshire“
337-Kohlenbrenner oder die “Schwarze Gang“
338-eine Saison der “Verrückten“
339-das größte Segelschiff der Welt
340-Amver Berichte – Zusammenstellung von Seeunfällen
341-Feuerschiff “Weser“ hat ausgedient
342-Die Wetterschiff-Ära geht zu Ende
343-Goldsucher bei HMS Edinburgh
344-Seeamt Emden – Protokoll Untergang MS Ems
345-Seeamt Bremerhaven – Protokoll Untergang MS Rugwardsand
346- HMS Edinburgh Schatz gehoben
347- HMS Edinburgh – die andere Seite des Krieges
348- Antarktisschiff gesunken – Gotland 2
349- 75 Jahre Norddeichradio
350- Taufpate überlebte den Brand
351- der Untergang der ELMA TRES
352- The preservation of man - Leserbrief
353- die Todesnacht der Ocean Ranger
354- Versenkung SS Point Pleasant Park
355- Untergang Wheststar - Seeamtsverhandlung
356- abenteuerliche Schiffshebung
357- britische Stimmen zum Falkland-Konflikt
358- Die Bergungssage – das Gold der Laurentic
359- U9 – Kptl. Weddigen
360- ITU Vollversammlung Nairobi
361- 200-Worte Telegramm braucht 13 Stunden
362- deutsches Containerschiff im Atlantik aufgegeben
363- das mögliche Ende der SFK
364- die Ausbildung polnischer Funkoffiziere
365- ohne FO in die 90er Jahre

- 366- GMDSS
- 367- SFK JHV 1986 fehlende Mitarbeit
- 368- Funken ohne Funker
- 369- Jahresfest 1986 – ein Desaster
- 370- der gute alte Goldfranken
- 371- SFK-Redaktionskonferenz – Honorar für Artikel
- 372- Einstellung des Zeitsignals
- 373- was ist ARPA?
- 374- das Geheimnis der Kalten Sophie
- 375- Das Zeitzeichen von Nauen
- 376- Digitaler Selektivruf DSC
- 377- Silhouetten der Nacht
- 378- GPS- das Navigationssystem der Zukunft
- 379- Satelliten EPIRB
- 380- Teufliche Insel
- 381- Konkurrenz auf dem Abschleppweg
- 382- Kleiner Gentleman auf TARAWA
- 383- Spuk in der Nacht
- 384- Erleichterung bei Hörwache
- 385- vorausseilende Geschäftigkeit
- 386- SOS neun Stunden nach Untergang
- 387- ELBE WESER Radio wird 75
- 388- Einmal Karibik hin und zurück
- 389- Erleichterung Hörwache 500 kHz
- 390- mein langer Weg zum Funkpatent
- 391- sensationelle Entscheidung der ITU – FO bleibt
- 392- Glosse – nachgerüstete Tauben
- 393- britische Küstenfunkstellen schalten ab
- 394- Cross Channel – nichts dazu gelernt
- 395- Probleme der Nachrichtenübermittlung im PG
- 396- Klassentreffen Fu 24
- 397- FO an Bord Kate Maersk getötet
- 398- Betrachtungen der Frequenz 121,5 MHz
- 399- Satellitenfunk – U.Eggert
- 400- die unwirkliche Welt des Herrn Stecher
- 401- Zahnradausfall im Zeppelin
- 402- Seglerlatein
- 403- Armed Pirates Seized German Tug
- 404- über Neuerungen auf unseren modernen Schiffen
- 405- Treffpunkt – Seeweg Elbe
- 406- Auf ein Wort – Lotsensprache Englisch
- 407- Schlepper im Einsatz
- 408- Ssieh – schpiek international üblich
- 409- Der Esel
- 410- Ein Pionier des Funkpeilwesens – Dr. M.Wächtler
- 411- Drei Erinnerungen aus den Anfängen
- 412- aus der deutschen Hochseefischerei
- 413- aus meiner NONSENS Sammlung – U.Eggert
- 414- Ein Familienunternehmen wird 150 - Zerssen
- 415- aus meiner NONSENS Sammlung – U. Eggert
- 416- der Jahrhundertsturm GILBERT
- 417- Sammelrufzeichen DAAZ
- 418- Einmal Südostasien – hin und zurück

- 419- 1989 - zur Lage der Seefunkkameradschaft
- 420- Fangfabrikschiffe ohne F.O.
- 421- von der NAUTILUS zur OTTO HAHN
- 422- Besuch Fm-Schule Flensburg-Mürwik
- 423- Rund um die Funkstation
- 424- Schiffsmanagement über Satelliten
- 425- aus meiner Nonsens-Sammlung, U.Eggert
- 426- Das Dreigestirn existiert nicht mehr (Funklehrer Bremen)
- 427- Joint Venture mit FX intern
- 428- SATCOM Simulator in Bremen
- 429- der Passagier
- 430- Neuanfang
- 431- Die Tecklenborg Werft
- 432- Was so alles verschwindet
- 433- Schaufelraddampfer HOHENTWIEL
- 434- Fx-Intern Rostock mit Kurs 91
- 435- fernbedientes Kurzwellen-Peilnetz
- 436- das Kirchenschiff
- 437- so hatte man sich das vorgestellt
- 438- Schlachtschiff BISMARCK
- 439- Angriff auf einen Murmansk-Geleitzug
- 440- Operation Zitonella
- 441- Russland benötigt Hilfe aus USA und UK
- 442- Goldene Taste
- 443- Ich war auch mal Funker - Haubold
- 444- Der Heizer auf der E-Lok (GMDSS)
- 445- Anmerkungen zur VO bezüglich Seefunkzeugnisse
- 446- Einmal Australien-Neuseeland und zurück
- 447- Georg Kröncke
- 448- Botschaften aus der Vergangenheit
- 449- Ich war auch mal Funker – 1 - Jockwer
- 450- Black Frost in der Hochseefischerei – Wölbing
- 451- Ein Oldtimer erinnert sich
- 452- Heiner Palinkas-wer kennt ihn noch
- 453- Ich war auch mal Funker – 2 - Jockwer
- 454- Fehllarme unter GMDSS
- 455- Ein Oldtimer erinnert sich - Stahlenbrecher
- 456- Ich war auch mal Funker – 3 - Jockwer
- 457- Das Funkmeß- und Beobachtungsnetz der Post
- 458- Heinrich Hertz
- 459- Kultur und Kommunikation
- 460- Einführung von Telegrafieunterricht im Land Bremen (1)
- 461- Ich war auch mal Funker-4- Jockwer
- 462-Digitale Sprachverarbeitung im modernen Mobil- und Satellitenfunk
- 463- Ein Oldtimer erinnert sich – Heinz Stahlenbrecher
- 464- Ich war auch mal Funker -5- Jockwer
- 465- Deutschland hat eine Küstenwache
- 466- Ich war auch mal Funker -6- Jockwer
- 467- Betrachtungen eines antarktischen Eisfrosches
- 468- Dots and Dashes – Sara Föcking
- 469- Geburtstag in Tokio
- 470- Einführung von Telegrafieunterricht im Land Bremen (2)
- 471- von der Seefahrt zur Luftfahrt

- 472- Einführung von Telegrafieunterricht im Land Bremen (3)
- 473- Die US Coast Guard verabschiedet sich von CW
- 474- Einführung von Telegrafieunterricht im Land Bremen (4)
- 475- Die erste Reise – R. Bartsch
- 476- Einführung von Telegrafieunterricht im Land Bremen (5)
- 477- von London nach Kalkutta ohne Verstärker
- 478- FX-Intern Vereinstag 1995
- 479- Seeamtsspruch Unfall DGzRS Alfried Krupp
- 480- Äquatortaufe
- 481- Krack Krack Krack – hier ist Norddeich Radio
- 482- Alle haben gelacht – Sara Claren
- 483- Portishead Radio und seine Geschichte
- 484- Cape Town Radio – eine kleine Chronik
- 485- von der Toleranz Hamburgs
- 486- Zulu-Boys – Übersetzung P.Hag
- 487- Passagiers-Essen
- 488- Die Eloge
- 489- Sprachen der Seefahrt
- 490- Georg-von-Neumayer-Station (1)
- 491- der Seefunkdienst in Belgien
- 492- Georg-von-Neumayer-Station (2)
- 493- Die Telekom gibt den Seefunk auf
- 494- GMDSS gestrandet
- 495- das war Elbe-Weser-Radio
- 496- Georg-von-Neumayer-Station (3)
- 497- Danach (1) W.Bäker
- 498- Georg-von-Neumayer-Station (4) G.Jockwer
- 499- was gibt's Neues, Funker? (1)
- 500- Der Untergang der Hans Hedtoft/OXKA
- 501- von der Telegrafie zum GMDSS
- 502- der Satellit kam, Sparks geht (1)
- 503- Was gibt's Neues Funker? (2)
- 504- der Satellit kam, Sparks geht (2)
- 505- Georg-von-Neumayer-Station (5) G.Jockwer
- 506- Danach (2) W.Bäker
- 507- der norwegische Seefunkdienst
- 508- Großbritanniens Küstenfunkstellen schließen
- 509- die Longitudo zur See
- 510- Danach (3)
- 511- Georg-von-Neumayer-Station (6) G.Jockwer
- 512- die letzte Funkpresse
- 513- Eisberge und Growler im Nordatlantik
- 514- St.Peter Ording und das Funkpeilen
- 515- Ausbildung im Seefunk
- 516- eine ganz normale Musterung
- 517- Erinnerungen Rolf Marschner
- 518- Das Piratenwesen nimmt dramatisch zu
- 519- Jugendträume – W.Schifferdecker
- 520- Bremen im September
- 521- Georg-von-Neumayer-Station (7) G.Jockwer
- 522- Mein Weg zur und in der Hochseefischerei
- 523- Ein Jahrhundert A1 im Seefunk geht zu Ende
- 524- Georg-von-Neumayer-Station (8) G.Jockwer

525- Erinnerungen eines unbekanntes Funkers
526- Hochseefischerei – Eine Erinnerung an den Funkbetrieb
527- Morse erfand den Morseapparat
528- Danach (4) – Handwerk ade, Seefahrt ahoi
529- Paniksituationen
530- Columbus entdeckt Amerika
531- HALO unterliegt endgültig bei FO-Klage
532- Ein Junge vom Spreewald geht zur See
533- Alessandro Volta – 200 Jahre Batterie
534- Georg-von-Neumayer-Station (9) G.Jockwer
535- Black Frost
536- Die Geschichte von Malin Head
537- Georg-von-Neumayer-Station (10) G.Jockwer
538- Damals und heute
539- Die Lichter gingen aus QTA A1 bei KPH
540- Kollision vor Bremerhaven
541- Valentia Radio - EJK
542- Georg-von-Neumayer-Station (11) G.Jockwer
543- 75 Jahre Scheveningen Radio (1)
544- Giftgas an Bord des Fischkutters BREMEN
545- mein Funkerleben Karl Voigt
546- Goodwin Sand
547- 75 Jahre Scheveningen Radio (2)
548- Georg-von-Neumayer-Station (12) G.Jockwer
549- Misheard
550- Ein Seefahrtsleben in Zahlen-Walter Jangel
551- Stockholm Radio SDJ
552- Ehrenmal-Sender Laboe
553- Seefunk auf Kurzwelle – Quo Vadis
554- Georg-von-Neumayer-Station (13) G.Jockwer
555- warum hat der Schweizer Käse Löcher...
556- woher stammt eigentlich das 73?
557- Die Leistungen der deutschen Handelsmarine...
558- Nautik und Nachrichtenwesen
559- NSS-Annapolis, Maryland
560- Rasten nicht immer gleich rosten
561- Seefunkdienst bei der Hochseefischerei
562- Moin Moin
563- Singapore Radio QRT
564- Telebraun Funkbrücke
565- eine kurze Geschichte des australischen Seefunks
566- wer war eigentlich Clemens Gerke?
567- Georg-von-Neumayer-Station (14)
568- eine Atlantiküberquerung im Jahre 1912
569- CQD – der Untergang der RMS Republic
570- RMS Republic – Jack Binns Funktagebuch
571- Post von Cocos (Keeling) Islands
572- Versuchsstation Herzogstand
573-Längstwellensender Grimeton SAQ
574-der Irrtum über Morse
575-Heringsfang 1945
576-DAAH Aufruf
577-Scheveningen Radio-die letzte Nachricht

578-Funker George C. Eccles
579-Georg-von-Neumayer-Station (15)G.Jockwer
580-Zeitzeichen im Seefunkdienst
581-Georg-von-Neumayer-Station (16)G.Jockwer
582-als Sparks auf den Bermuda Islands
583-die Empfangsstation Ersdorf des BPA
584-cq de dlcx medico qsq
585-sail away, dream your dream
586-GMDSS Forum etc
587- CW auf 500 kHz
588- eine Reise mit vielen Überraschungen
589- diese Seefahrt, die war lustig
590- Gedenkstein auf Island
591-me looksee
592- Brief eines Oldtimers – Hans Jürgen Keller
593- der Seefunkdienst – Magister Telegraphorus
594- BITS – ein neuer Beruf in der Seefahrt
595- Badetag
596- schwieriger Weg zum Seefunk
597- kippen wir das Baby mit dem Badewasser aus
598- Gedenkstein für die Fischer in Vik auf Island
599- Morsezeichen von Svalbard
600- Telegrafiefunkchronologie – HG Korth
601- QSD – ihr Geben ist mangelhaft
602- wenn sich zwei Nautiker streiten...
603- MS Seaven Seas
604- Seemanns Globales Finanzmanagement
605- Chatham Radio (1)
606- Kreiswehrrersatzamt
607- mit den Wellenlängen – ein Leben auf dem Ozean
608- Chatham Radio (2)
609- Ray, bist Du es?
610- ein wenig Nostalgie
611- Erlebnisse auf MS Francisca Sartori
612- meine neue Uniform
613- Ernst und sein Vogel namens Butje
614- Seemanns Globales Finanzmanagement (2)
615- auf Waljagd mit der “Willem Barendsz“
616- die Geschichte eines tropischen Wirbelsturms
617- Seemanns Globales Finanzmanagement (3)
618- Funker was gibt’s Neues?
619- Fischereifunk – ein Gedicht
620- St.Peter-Ording und der Seefunk (1)
621- Australian MCS
622- Anekdoten von Hans Lach
623- die Wette zweier Brasspounder
624- Auswandererschiffe zwischen UK und NZ
625- TSS Captain Cook/GLBX
626- Die GOTHIC/MAUQ
627- Rettung aus Seenot – MS München/DAGY
628- St.Peter-Ording und der Seefunk (2)
629- aufgebracht und interniert (1) W.Röttjer
630- SOS-Ruf der Superconstellation D-ALID

631- einmal noch nach Bombay
632- aufgebracht und interniert (2)
633- Roma Radio/IAR
634- mein Bezug zur Marine und Handelsmarine – Prof.Schadewaldt
635- Sylvester funkt aus Buenos Aires
636- Kabeljau und kurze Wellen
637- ein Brief an “Schulschiff Deutschland“ e.V.
638- aufgebracht und interniert (3)
639- Seefahrt ohne kurze Wellen
640- wie ich bei den Amis anmusterte...
641- Satelliten und DSC Alarme
642- Funkärztliche Beratung von Seeschiffen
643- die alten Schiffe der Hurtigruten nach 1945
644- der mächtige Amazonas
645- welches Rufzeichen haben Sie?
646- ein Erdbeben
647- **Gemeinnützigkeit der SFK**
648- als Passagier auf einem Frachter in der Ostsee
649- Funkdienst auf MS Cap Frio-DIIU
650- Elektronik Offiziere gesucht
651- Seefunk aktuell (0)
652- Sterben eines weißen Schwans
653- J.F. Brodersen, Kapitän aus Flensburg
654- das Nordseewellenlied
655- H. Paulsen erzählt (1)
656- Seefunk aktuell (1)
657- H. Paulsen erzählt (2)
658- Geben ist seliger denn Nehmen
659- Alltag einer Fangreise nach Island
660- wo die Schiffe sterben
661- Seefunk aktuell (2)
662- Shortwave goes digital (1)
663- Seefunk aktuell (3)
664- H. Paulsen erzählt (3)
665- Leserbriefe in Sachen Paulsen (4)
666- Seefunk aktuell (4)
667- Shortwave goes digital (2)
668- von Stürmen und Mäusen
669- Seefunk allgemein (5)
670- Zukunft der Tovaritsch
671- Seefunk aktuell (6)
672- mit Segelschiff und Kurzwellen rund um die Welt
673- ex FO als Communications Officer auf AIDAvita
674- Shortwave goes digital (3)
675- KW-Funk auf Neumayer und in der Antarktis
676- Rettungsflug aus der Antarktis
677- kein Landgang in den USA
678- Auf dem Meer – Im Bannkreis von Nauen
679- Ein Bordfunker erzählt
680- Seefunk aktuell (7)
681- Die Katastrophe der Al Salam Boccaccio 98
682- Shortwave goes digital (4)
683- Fahrt Nr. 16 des FS Meteor

684- Na logo – Die BREMEN ist wieder da
685- Erinnern sie sich noch?
686- Was taten Sie im Krieg, junger Mann?
687- Funkertreffen in Bonn-Bad Godesberg
688- Seefunk aktuell (8)
689- im GMDSS laut USCG Alarme
690- Gründung des 888-Clubs
691- Seefunk aktuell (9)
692- die internationale Sprache der Funker
693- was alles so passierte
694- Trockenbatterie aus Mainz
695- Die Sturmflut in den Niederlanden 1953
696- Reginald Aubrey Fessenden
697- Hochseeschiffahrt – Entwicklung W. Haubold
698- Seefunk aktuell (10)
699- Seefunk aktuell (11)
700- Indiskretion zur Erlangung der Würde eines Magister telegraphorus
701- Schwarzhörer – und das Anno 1923
702- Küstenfunkstelle Kiel Radio
703- Seefunk aktuell (12)
704- Berufsgespräch mit FO Anja Scheele
705- SOS – ein Signal wird 100
706- Die Weihnachtsreise
707- eine Frau rettet 33 Seeleute – Ilse Sturm
708- Seefahrt aktuell (13)
709- Erinnerungen an die Not- und Anruffrequenz
710- Bergen Radio – LGN
711- Svalbard Radio – LGS
712- Wie so etwas passieren kann
713- KDF-Schiffe
714- FS Ambrose LV
715- stürmisches März-Wetter
716- die Beseitigung des Wellenmangels
717- Shorties
718- Seefunk aktuell (14)
719- ein Schiffsfriedhof im Atlantischen Ozean
720- Wetterhähne im Atlantik
721- Tod im Nebel – Empress of Ireland
722- Kapitän Briggen
723- als das Wetter noch in Seelbach gemacht wurde
724- gibt es sie noch-die Postboje?
725- Humber Radio – GKZ
726- Reuters
727- Drachen über dem Pazifik
728- mit KITE über den Atlantik
729- Seefunk aktuell (15)
730- vom Seefunkfeuer zur Funk-Bake
731- Ozean Wetterschiffe
732- ich will zur See
733- MS Roscoe – GJZX
734- Franz Romers Atlantiküberquerung 1928
735- Seenotfall “New Command“

736- und schön war's doch (1)
737- Frikadellen
738- Seefunk aktuell (16)
739- und schön war's doch (2)
740- Bericht über eine China-Rundreise
741- Untergang „Mikhail Lermontov“/UQTT
742- der helle Wahnsinn
743- CQ – Come Quick
744- “Wahine“ Katastrophe
745- Die Weihnachtsreise eines Funkers
746- Geschichten von Käpt'n Noormann
747- die INMARSAT-Erdefunkstelle Raisting
748- Erinnerungen eines Funkanfängers
749-“Trym“ ruft “Venus“
750- ZIM (1)
751- Seefunk aktuell (17)
752- als FO auf der “Explorer“
753- ZIM (2)
754- Karstadt von Suez
755- Leserbrief von Franz Meßner
756- KüFuSt Bremerhaven – KBH
757- Seefunk aktuell (18)
758- Leserbrief von H. Goltzsch
759- ZIM (3)
760- in geheimer Mission
761- Funkpionier Graf Arco
762- ZIM (4 und Schluss)
763-“DARA“-Katastrophe
764- Seefunk aktuell (19)
765- Arktisfahrt des “Graf Zeppelin“
766- das Marine Training Center in Hamburg
767-“British Monarch“/GRFK
768- Nils soll zum Bock gebracht werden
769- Geschangheit
770-Funkpionier Edouard Branly
771- “GKB“ de “GOVL“
772- Seemann Pauls oral history
773- im Kajak über den Ärmelkanal
774- Seefunk aktuell (20)
775- die Schiffspresse
776- der Untergang der “Marine Electric“/WOOH
777- ein Schiff und seine Odyssee
778- WILFRIED – Jens Rösemann
779- als FO auf einem Liberty Schiff im Jahr 1945
780- Guglielmo Marconi – ein Radiobeitrag/Interview auf WDR5
781- der ausgeschlagene Nobelpreis
782- AIS via ISS
783- Relikte aus dem Seefunk
784- im Taifun
785- Begegnung in der Nacht
786- ein Wiedersehen mit dem Dreimaster SSS Deutschland
787- wieso gerätst Du immer wieder in solche Situationen?
788- Ursprüngliche Erfindung

789- die Experimente des jungen Marconi
790- SOS funktionierte wirklich
791- als FO auf der SS Overseas Dinny
792- eine Reise nach Italien
793- Isfjord Radio/LML
794- meine zweite Reise, mein erster Seenotfall
795- Fremdsprachen müsste man können
796- School of the Air
797- 25 Jahre Rückkopplung
798- mein Tag an Bord der SS John W Brown
799- ein Schiffsbrand auf dem Meer
800- Saudade
801- Opfertod eines Funkers
802- entartete Kunst?
803- Tasten
804- Musiktelegraph – Philipp Reis
805- MV „Atherstone“/GPSU
806- Weihnachten an Bord
807- Rundreise durch Vietnam und Kambodscha
808- vereiste Antennen – fischen vor Grönland
809- TITANIC – CQD SOS de MGY
810- you must operate
811- Pioneer Canadian Wireless YL
812- DAS ENDE – Information bezüglich SFK-MB
813- Das Goldschiff LAVINIA
814- Bremen zur See - Keimzelle der Seefahrt
815- Erfahrungen im Luftschiff-funkdienst
816- Die Ozean Wetterschiffe
817- Deutsche Marine in Briefmarken
818- Heinrich Wilhelm Dove (Physiker)
819- "Linz" – die "Titanic" Österreichs
820- MS "Müggelsee" am Tor der Tränen
821- XXX SUH de DEJA (J4GB)
822- DGzRS-MRCC Bremen – Britischer LKW-Fahrer gefunden
823- DGzRS-Rasmus nimmt keine Rücksicht
824- FD Johannes Krüss - Indienststellung
825- Morsen bis zum Untergang – Jack Binns
826- 50 Jahre Helgoland Fernsprechverbindung
827- die Geschichte mit dem Meter-Ampere
828- Funken in der Südsee
829- Mieke Legenhausen und Bello der Bordhund
830- Der Spionagethriller
831- Der Null-Meridian
832- arme Pinguine
833- der Berufsweg des Funkoffiziers
834- A Merry Yarn
835- das ABC der Funktelegraphie
836- Mathilde Hertz
837- eine verhinderte Eisfahrt
838- Geisterschiff Ourang Medan
839- Kurbelwellenbruch auf MS Galata
840- Reise 5 auf MS Santa Cruz
841- Marconi-Antennenheizer

- 842- die erste Reise
- 843- die letzte Reise
- 844- die Nacht vor Halifax
- 845- ein Junker und die weiße Nacht von St. Petersburg
- 846- Erdbeben Kobe 1995 mit CMS Frankfurt Express
- 847- Funkerausbildung KWH Buddrus
- 848- Rügen Radio auf Rädern
- 849- Capetown Radio/ZSC
- 850- Piraterie in der Handelsschiffahrt
- 851- DGzRS – doppelte Kollision vor Rügen
- 852- DGzRS – Drama auf der Jade
- 853- DGzRS – Rettung Schiffbrüchiger an Land
- 854- DGzRS – Das Unglück der ALFRIED KRUPP
- 855- DGzRS – Die See gibt und die See nimmt
- 856- DGzRS – Rasmus nimmt keine Rücksicht auf Feiertage
- 857- DGzRS – MRCC Bremen – britischer LKW-Fahrer gefunden
- 858- Ein Türke nimmt Reißaus
- 859- Dampfer Björko – die tapfere Funkerin
- 860- Arche Noah im 21. Jahrhundert
- 861- HMS Lutine – und die Glocke bei Lloyds in London
- 862- Fairplay I – das Unglück

(Datei: SFKGesamt-Inhaltsverzeichnis.docx/pdf, Version seefunkstelle.org/SFK 02OCT23)